



МІНІСТЕРСТВО АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ
УКРАЇНСЬКОЇ РСР

Л И С Т

20.05.1988 № 3/12-35-06/208

Керівникам державних
виробничих об'єднань

Щодо введення в дію РД 200 УРСР 84001-3-88

(Із змінами, внесеними згідно з Листом Міністерства
транспорту УРСР
№ 4/12-38-06-56 ([v6-56699-88](#)) від 28.12.88)

У зв'язку зі зміною періодичності технічного обслуговування автомобілів, зміною цін на запасні частини та введенням нових тарифних ставок робітників з 1 липня 1988 р. вводяться в дію Норми витрат на технічне обслуговування та поточний ремонт автомобілів і автобусів РД 200 УРСР 84001-3-88.

Вищевказаний керівний документ прийміть для керівництва та доведіть до підвідомчих підприємств.

Керівний документ Норми витрат на технічне обслуговування та поточний ремонт автомобілів і автобусів РД 200 УРСР 107-82 вважати таким, що втратив чинність.

Заступник Міністра

А.М.Артеменко

ЗАТВЕРДЖУЮ
Заступник Міністра
автомобільного транспорту
УРСР
А.М.Артеменко
20.05.1988

НОРМИ

витрат на технічне обслуговування та поточний ремонт
автомобілів і автобусів РД 200 УРСР 84001-3-88

Дані норми витрат на технічне обслуговування та поточний ремонт автомобілів і автобусів встановлені у вартісному вираженні для другої категорії умов експлуатації рухомого складу автомобільного транспорту.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Норми витрат поширюються на всі автотранспортні підприємства (АТП), авторемонтні заводи (АРЗ) і станції технічного обслуговування автомобілів (СТОА) Міністерства автомобільного транспорту УРСР.

У норми трудових витрат включені:

основна заробітна плата;

премії з фонду заробітної плати;

додаткова заробітна плата і нарахування на соцстрах - 5,3%.

Норми витрат на матеріали включають витрати на ремонтні матеріали, мастильні матеріали та воду, що йдуть на технологічні потреби та миття автомобілів.

У Нормах витрат на технічне обслуговування та поточний ремонт автомобілів і автобусів враховані оптові ціни, введені в дію з 1 січня 1982 р.

2. НОРМИ ВИТРАТ НА ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ПОТОЧНИЙ РЕМОТ

2.1. Норми витрат на технічне обслуговування (ТО) розроблені за видами обслуговування: щоденне обслуговування (ЩО), технічне обслуговування 1 (ТО-1), технічне обслуговування 2 (ТО-2) та поточний ремонт (ПР).

2.2. Норми витрат містять:

1) витрати на ТО на 1000 км пробігу транспортного засобу (у тому числі заробітну плату робітників, зайнятих на ТО та ПР, матеріали і запасні частини);

2) витрати на 1 технічне обслуговування (у тому числі на заробітну плату робітників, зайнятих на ТО та ПР, і матеріали).

2.3. Норми витрат на ТО та ПР за рухомих складом автомобільного транспорту наведені в додатку. При плануванні технічного обслуговування та поточного ремонту автомобілів, на підприємствах і в організаціях, залежно від модифікації рухомого складу дозволяється застосовувати:

2.3.1. Для всіх марок автомобілів і автобусів вітчизняного виробництва, не зазначених у нормах:

норми витрат, установлені для автомобілів однакової вантажопідйомності або класу автобуса.

2.3.2. Для автомобілів іноземних марок, не зазначених у даних нормах витрат:

коефіцієнт 1,5 до норм, установлених для автомобілів вітчизняного виробництва однакової вантажопідйомності або класу (довжини) автобуса.

2.3.3. Для автомобілів-самоскидів, не зазначених у даних нормах, - коефіцієнт 1,15 до норм витрат базового автомобіля-самоскида.

2.3.4. Залежно від категорій та умов експлуатації застосовуються коефіцієнти коригування і нормативи.

2.3.4.1. Під час роботи автомобіля в умовах першої категорії коефіцієнт коригування 0,84, другої - 1,0, третьої - 1,25, четвертої - 1,45, п'ятої - 1,8.

2.3.4.2. Під час роботи автомобілів з причепами норми витрат збільшуються:

для бортових автомобілів з одним причепом на 15%;

для бортових автомобілів з двома причепами та самоскидів з одним причепом на 20%;

для самоскидів з двома причепами на 25%;

для автомобілів, що мають пробіг з початку експлуатації менше половини встановленого до першого капітального ремонту, норми витрат на ПР слід знизити на 50%;

для автомобілів-самоскидів, що працюють на коротких плечах (до 5 км) норми витрат збільшуються до 20%.

(Пункт 2.3.4 в редакції Листа Міністерства транспорту УРСР N 4/12-38-06-56 ([v6-56699-88](#)) від 28.12.88)

2.3.5. Норми витрат на ТО та ПР для автомобілів із спеціалізованими кузовами застосовуються за базовим автомобілем із збільшенням:

на 50% для цистерн-цементовозів, муковозів і фургонів-рефрижераторів;

на 30% для цистерн, призначених для перевезення молока, харчових продуктів, автомобілів-фургонів з ізотермічними кузовами та вузькоспеціалізованих фургонів;

на 25% для фургонів загального призначення;

на 15% для цистерн, призначених для перевезення води.

2.3.6. Для автопоїздів-важковозів вантажопідйомністю 40, 60, 120 т у зв'язку з деяким ускладненням технічного обслуговування та ремонту норми витрат збільшуються на 25%.

2.4. Норми розроблені відповідно до:

1) годинних тарифних ставок робітників відрядників, передбачених постановою Держкомітету Ради Міністрів СРСР з питань праці та заробітної плати і Секретаріату ВЦРПС від 17 вересня 1986 р. N 1115 ([v1115400-86](#));

2) розрядів робіт, прийнятих на підставі випусків 1 і 2 Єдиного тарифно-кваліфікаційного довідника робіт та професій робітників, затверджених постановою Державного комітету Ради Міністрів СРСР з питань праці та заробітної плати від 16 січня 1985 р. N 17/2-54;

3) чинних нормативів трудомісткості, передбачених Положенням щодо технічного обслуговування та ремонту рухомого складу автомобільного транспорту (Частини 1 і 2), М., "Транспорт", 1986.

2.5. Коефіцієнти та нормативи, зазначені в розділі 2, поширюються на всі складові норми витрат. (Розділ 2 доповнено пунктом 2.5 згідно з Листом Міністерства транспорту УРСР N 4/12-38-06-56 ([v6-56699-88](#)) від 28.12.88)

Додаток
Обов'язковий

Модель автомобіля (після модернізації) Види обслуговування та ремонту	Норма витрат на одне обслуговування			Норма витрат на ТО та ПР на 1000 км пробігу			
	Всього	у тому числі		Всього	у тому числі		
		зарпла- та	матеріа- ли		зарпла- та	зап. частини	матеріа- ли
1	2	3	4	5	6	7	8
Легкові автомобілі							
Москвич-2136							
Москвич-2138							
ЩО	0,32	0,21	0,11	2,66	1,74	-	0,92
ТО-1	2,83	1,88	0,95	0,69	0,44	-	0,25
ТО-2	9,49	7,71	1,78	0,78	0,60	-	0,18
ПР	-	-	-	6,77	3,49	1,90	1,38
Разом	-	-	-	10,90	6,27	1,90	2,73
Москвич-412							
Москвич-427							

ЩО	0,30	0,20	0,10	2,52	1,62	-	0,90
ТО-1	2,58	1,66	0,92	0,69	0,44	-	0,25
ТО-2	9,78	7,88	1,90	0,87	0,70	-	0,17
ПР	-	-	-	6,55	3,27	2,30	0,98
Разом	-	-	-	10,63	6,03	2,30	2,30
Москвич-2140 Москвич-2137							
ЩО	0,31	0,21	0,10	2,64	1,74	-	0,90
ТО-1	2,78	1,88	0,90	0,68	0,44	-	0,24
ТО-2	9,60	7,71	1,89	0,77	0,60	-	0,17
ПР	-	-	-	6,57	3,49	2,10	0,98
Разом	-	-	-	10,66	6,27	2,10	2,29
ГАЗ-24 "Волга" ГАЗ-24-02							
ЩО	0,59	0,25	0,34	3,23	2,03	-	1,20
ТО-1	3,64	2,04	1,60	0,85	0,48	-	0,37
ТО-2	12,50	8,80	3,70	0,98	0,69	-	0,29
ПР	-	-	-	7,27	3,73	2,15	1,39
Разом	-	-	-	12,33	6,93	2,15	3,25
ГАЗ-24-01 ГАЗ-24-04							
ЩО	0,59	0,25	0,34	2,24	1,04	-	1,20
ТО-1	3,64	2,04	1,60	0,86	0,48	-	0,38
ТО-2	12,50	8,80	3,70	0,98	0,69	-	0,29
ПР	-	-	-	7,27	3,73	2,15	1,39
Разом	-	-	-	11,35	5,94	2,15	3,25
ГАЗ-3102							
ЩО	0,64	0,25	0,39	3,39	2,03	-	1,36
ТО-1	3,64	2,04	1,60	0,91	0,48	-	0,43
ТО-2	12,45	8,80	3,65	1,02	0,69	-	0,33
ПР	-	-	-	7,38	3,73	2,15	1,50
Разом	-	-	-	12,70	6,93	2,15	3,62
ГАЗ-31021							
ЩО	0,64	0,25	0,39	2,40	1,04	-	1,36

ТО-1	3,64	2,04	1,60	0,91	0,48	-	0,43
ТО-2	12,45	8,80	3,65	1,02	0,69	-	0,33
ПР	-	-	-	7,38	3,73	2,15	1,50
Разом	-	-	-	11,71	5,94	2,15	3,62
УАЗ-469 УАЗ-469Б							
ЩО	0,44	0,31	0,13	3,65	2,54	-	1,11
ТО-1	3,60	2,55	1,05	0,88	0,60	-	0,28
ТО-2	13,31	11,05	2,26	1,06	0,86	-	0,20
ПР	-	-	-	8,91	4,68	2,72	1,51
Разом	-	-	-	14,50	8,68	2,72	3,10
Автобуси							
УАЗ-452В							
ЩО	0,53	0,32	0,21	3,14	2,13	-	1,01
ТО-1	3,32	2,45	0,87	1,31	0,98	-	0,33
ТО-2	15,03	12,58	2,45	1,50	1,26	-	0,24
ПР	-	-	-	10,06	6,37	2,16	1,53
Разом	-	-	-	16,01	10,74	2,16	3,11
НЫСА-521М НЫСА-522М							
ЩО	0,57	0,36	0,21	3,90	2,92	-	0,98
ТО-1	4,20	3,27	0,93	1,62	1,26	-	0,36
ТО-2	15,14	12,58	2,56	1,51	1,26	-	0,25
ПР	-	-	-	13,58	5,70	6,29	1,59
Разом	-	-	-	20,61	11,14	6,29	3,18
РАФ-977ДМ							
ЩО	0,68	0,36	0,32	3,41	1,88	-	1,53
ТО-1	4,60	3,59	1,01	1,77	1,38	-	0,39
ТО-2	17,21	14,01	3,20	1,66	1,35	-	0,31
ПР	-	-	-	10,57	6,37	2,50	1,70
Разом	-	-	-	17,41	10,98	2,50	3,93
РАФ-2203							
ЩО	0,68	0,36	0,32	4,44	2,92	-	1,52

ТО-1	4,32	3,27	1,05	1,66	1,26	-	0,40
ТО-2	15,85	12,58	3,27	1,58	1,26	-	0,32
Пр	-	-	-	9,65	5,73	2,20	1,72
Разом	-	-	-	17,33	11,17	2,20	3,96
КАВЗ-685 КАВЗ-685М							
ЩО	0,83	0,50	0,33	4,08	2,50	-	1,58
ТО-1	5,50	4,49	1,01	2,74	2,24	-	0,50
ТО-2	17,97	15,10	2,87	2,25	1,89	-	0,36
Пр	-	-	-	11,25	6,75	2,53	1,97
Разом	-	-	-	20,32	13,38	2,53	4,41
ПАЗ-672							
ЩО	0,85	0,50	0,35	4,31	2,50	-	1,81
ТО-1	5,87	4,49	1,38	2,44	1,87	-	0,57
ТО-2	19,02	15,10	3,92	1,98	1,57	-	0,41
Пр	-	-	-	12,40	6,75	3,36	2,29
Разом	-	-	-	21,13	12,69	3,36	5,08
ПАЗ-3201							
ЩО	0,98	0,62	0,36	4,95	3,11	-	1,84
ТО-1	7,15	5,61	1,54	2,92	2,33	-	0,59
ТО-2	23,25	18,88	4,37	2,39	1,97	-	0,42
Пр	-	-	-	14,78	8,44	3,98	2,36
Разом	-	-	-	25,04	15,85	3,98	5,21
ЛАЗ-695М, Н							
ЩО	1,02	0,57	0,45	4,81	2,86	-	1,95
ТО-1	6,50	4,74	1,76	2,46	1,78	-	0,68
ТО-2	25,15	20,14	5,01	2,37	1,89	-	0,48
Пр	-	-	-	16,62	8,28	5,07	3,27
Разом	-	-	-	26,26	14,81	5,07	6,38
ЛАЗ-695МГ, НГ							
ЩО	1,10	0,61	0,49	5,20	3,09	-	2,11
ТО-1	7,04	5,12	1,92	2,67	1,92	-	0,75

ТО-2	27,18	21,75	5,43	2,56	2,04	-	0,52
ПР	-	-	-	17,54	8,94	5,07	3,53
Разом	-	-	-	27,97	15,99	5,07	6,91
ЛАЗ-697М, Н, Р							
ЩО	1,02	0,57	0,45	4,24	2,29	-	1,95
ТО-1	6,50	4,74	1,76	2,46	1,78	-	0,68
ТО-2	25,15	20,14	5,01	2,37	1,89	-	0,48
ПР	-	-	-	16,44	8,28	4,89	3,27
Разом	-	-	-	25,51	14,24	4,89	6,38
ЛАЗ-699Н, Р							
ЩО	1,09	0,61	0,48	4,54	3,06	-	2,09
ТО-1	6,98	5,07	1,90	2,64	1,91	-	0,74
ТО-2	26,93	21,55	5,38	2,54	2,02	-	0,51
ПР	-	-	-	17,19	8,86	5,43	3,50
Разом	-	-	-	27,51	15,85	5,43	6,84
ЛАЗ-4202							
ЩО	1,38	0,64	0,74	6,88	3,06	-	3,82
ТО-1	8,75	5,96	2,79	3,36	2,29	-	1,07
ТО-2	28,85	20,14	8,71	2,78	1,94	-	0,84
ПР	-	-	-	19,90	8,37	6,62	4,91
Разом	-	-	-	32,92	15,66	6,62	10,64
ЛАЗ-42021							
ЩО	1,31	0,58	0,67	6,54	2,91	-	3,63
ТО-1	7,89	5,36	2,53	3,20	2,18	-	1,03
ТО-2	26,00	18,13	7,87	2,64	1,84	-	0,80
ПР	-	-	-	18,90	7,95	6,29	4,67
Разом	-	-	-	31,28	14,88	6,29	10,13
ЛиАЗ-677 ЛиАЗ-677М, МБ							
ЩО	1,28	0,79	0,49	6,25	3,74	-	2,51
ТО-1	8,86	6,13	2,73	3,16	2,19	-	0,97
ТО-2	34,03	26,43	7,60	3,04	2,36	-	0,68

ПР	-	-	-	20,79	8,66	8,17	3,96
Разом	-	-	-	33,24	16,95	8,17	8,12
Икарус-260							
ЩО	1,67	0,86	0,81	8,24	4,08	-	4,16
ТО-1	11,28	7,76	3,52	3,17	1,82	-	1,35
ТО-2	39,81	29,36	10,45	3,29	2,29	-	1,00
ПР	-	-	-	49,83	10,94	34,26	4,63
Разом	-	-	-	64,53	19,13	34,26	11,14
Икарус-280							
ЩО	2,17	1,29	0,88	10,66	6,12	-	4,54
ТО-1	13,46	10,03	3,43	3,90	2,58	-	1,32
ТО-2	51,02	39,43	11,59	4,19	3,08	-	1,11
ПР	-	-	-	61,21	14,16	41,35	5,70
Разом	-	-	-	79,96	25,94	41,35	12,67
Икарус-250							
ЩО	1,80	1,00	0,80	7,44	4,00	-	3,44
ТО-1	11,12	8,17	2,95	3,05	1,91	-	1,14
ТО-2	41,47	32,68	8,79	3,39	2,55	-	0,84
ПР	-	-	-	45,34	11,58	29,17	4,59
Разом	-	-	-	59,22	20,04	29,17	10,01
Икарус-255							
ЩО	1,79	1,00	0,79	7,44	4,00	-	3,44
ТО-1	11,11	8,17	2,94	3,04	1,91	-	1,13
ТО-2	41,44	32,68	8,76	3,39	2,55	-	0,84
ПР	-	-	-	45,86	11,58	29,77	4,51
Разом	-	-	-	59,73	20,04	29,77	9,92
Вантажні автомобілі загального призначення							
УАЗ-451ДМ							
ЩО	0,31	0,22	0,09	2,64	1,90	-	0,74
ТО-1	2,60	1,96	0,64	1,18	0,89	-	0,29
ТО-2	8,58	6,80	1,78	0,97	0,77	-	0,30
ПР	-	-	-	7,45	3,91	2,05	1,49

Разом	-	-	-	12,24	7,47	2,05	2,72
УАЗ-452Д УАЗ-3303-01							
ЩО	0,32	0,22	0,10	2,70	1,90	-	0,80
ТО-1	1,99	1,23	0,76	0,79	0,49	-	0,30
ТО-2	8,63	6,46	2,17	0,87	0,65	-	0,22
ПР	-	-	-	8,43	4,73	2,14	1,56
Разом	-	-	-	12,79	7,77	2,14	2,88
ГАЗ-51А							
ЩО	0,39	0,29	0,10	2,62	1,80	-	0,82
ТО-1	3,05	2,43	0,62	1,74	1,39	-	0,35
ТО-2	11,25	9,55	1,70	1,60	1,36	-	0,24
ПР	-	-	-	12,86	7,60	3,12	2,14
Разом	-	-	-	18,82	12,15	3,12	3,55
ГАЗ-5203 ГАЗ-5204							
ЩО	0,40	0,29	0,11	2,25	1,39	-	0,86
ТО-1	3,02	2,29	0,73	1,56	1,14	-	0,42
ТО-2	11,03	9,06	1,97	1,41	1,13	-	0,28
ПР	-	-	-	9,20	4,79	2,14	2,27
Разом	-	-	-	14,42	8,45	2,14	3,83
ГАЗ-52-07 ГАЗ-52-27							
ЩО	0,43	0,31	0,12	2,42	1,50	-	0,92
ТО-1	3,25	2,47	0,78	1,68	1,23	-	0,45
ТО-2	11,90	9,78	2,12	1,55	1,22	-	0,33
ПР	-	-	-	9,93	5,17	2,31	2,45
Разом	-	-	-	15,58	9,12	2,31	4,15
ГАЗ-53А							
ЩО	0,42	0,30	0,12	2,46	1,45	-	1,01
ТО-1	2,79	1,80	0,99	1,11	0,72	-	0,39
ТО-2	10,37	7,64	2,73	1,03	0,76	-	0,27
ПР	-	-	-	10,29	5,59	2,16	2,54
Разом	-	-	-	14,89	8,52	2,16	4,21

ГАЗ-53-07							
ГАЗ-53-19							
ГАЗ-53-27							
ЩО	0,45	0,32	0,13	2,73	1,56	-	1,17
ТО-1	3,00	1,94	1,06	1,19	0,77	-	0,42
ТО-2	11,94	8,25	2,94	1,11	0,82	-	0,29
ПР	-	-	-	11,10	6,03	2,33	2,74
Разом	-	-	-	16,13	9,18	2,33	4,62
ГАЗ-66							
ГАЗ-66-11							
ЩО	0,51	0,38	0,13	3,44	2,36	-	1,08
ТО-1	3,19	2,25	0,94	1,32	0,89	-	0,43
ТО-2	12,04	9,54	2,50	1,24	0,95	-	0,29
ПР	-	-	-	10,88	5,99	2,88	2,01
Разом	-	-	-	16,88	10,19	2,88	3,81
ЗИЛ-164А							
ЩО	0,67	0,40	0,27	3,11	1,91	-	1,20
ТО-1	3,68	2,84	0,84	2,10	1,62	-	0,48
ТО-2	13,62	11,21	2,41	1,94	1,60	-	0,34
ПР	-	-	-	15,88	8,41	4,51	2,96
Разом	-	-	-	23,03	13,54	4,51	4,98
ЗИЛ-175К							
ЩО	0,69	0,40	0,29	3,76	2,47	-	1,29
ТО-1	3,92	2,70	1,22	1,78	1,22	-	0,56
ТО-2	14,45	11,07	3,38	1,65	1,26	-	0,39
ПР	-	-	-	17,54	7,32	6,90	3,32
Разом	-	-	-	24,73	12,27	6,90	5,56
АВИА-А31Н							
ЩО	0,55	0,45	0,10	6,44	5,22	-	1,22
ТО-1	3,60	2,50	1,10	1,51	1,10	-	0,41
ТО-2	14,22	11,20	3,02	1,31	1,03	-	0,28
ПР	-	-	-	13,16	4,56	6,71	1,89
Разом	-	-	-	22,45	11,91	6,71	3,80

ЗИЛ-130; 130-80 ЗИЛ-130Г; 130Г-80 ЗИЛ-431410								
ЩО	0,60	0,32	0,28	2,80	1,56	-	1,24	
ТО-1	3,19	2,01	1,18	1,29	0,82	-	0,47	
ТО-2	12,30	8,89	3,41	1,23	0,89	-	0,34	
ПР	-	-	-	11,54	5,30	2,96	3,28	
Разом	-	-	-	16,86	8,57	2,96	5,33	
ЗИЛ-431810 (ЗИЛ-138) ЗИЛ-431610 (ЗИЛ-138А)								
ЩО	0,64	0,34	0,30	3,01	1,68	-	1,33	
ТО-1	3,45	2,18	1,27	1,38	0,88	-	0,50	
ТО-2	13,28	9,60	3,68	1,32	0,96	-	0,36	
ПР	-	-	-	12,45	5,72	3,19	3,54	
Разом	-	-	-	18,16	9,24	3,19	5,73	
ЗИЛ-4331								
ЩО	0,83	0,41	0,42	3,48	1,84	-	1,84	
ТО-1	4,45	2,09	2,36	1,16	0,54	-	0,82	
ТО-2	17,57	13,84	3,73	1,83	1,34	-	0,49	
ПР	-	-	-	16,18	6,45	5,92	3,81	
Разом	-	-	-	22,65	9,97	5,92	6,76	
ЗИЛ-131								
ЩО	0,77	0,40	0,37	4,15	2,52	-	1,63	
ТО-1	4,35	2,55	1,80	1,84	1,02	-	0,82	
ТО-2	15,90	11,12	4,78	1,66	1,11	-	0,55	
ПР	-	-	-	17,60	6,62	7,33	3,65	
Разом	-	-	-	25,25	11,27	7,33	6,65	
ЗИЛ-133Г1								
ЩО	0,79	0,36	0,34	3,21	1,73	-	1,48	
ТО-1	3,89	2,61	1,28	1,77	1,19	-	0,58	
ТО-2	17,88	14,18	3,70	2,04	1,61	-	0,43	
ПР	-	-	-	15,57	6,82	4,80	3,95	
Разом	-	-	-	22,59	11,35	4,80	6,44	

Урал-375Н Урал-375НМ; 375ДМ1								
ЩО	1,00	0,50	0,50	5,41	3,11	-	2,30	
ТО-1	6,03	3,88	2,15	2,74	1,76	-	0,98	
ТО-2	23,37	17,30	6,07	2,66	1,96	-	0,70	
ПР	-	-	-	21,23	9,47	7,63	4,13	
Разом	-	-	-	32,04	16,30	7,63	8,11	
Урал-377 Урал-377Н								
ЩО	0,79	0,40	0,39	3,60	1,90	-	1,70	
ТО-1	4,23	2,85	1,38	1,93	1,30	-	0,63	
ТО-2	18,34	13,84	4,50	2,09	1,57	-	0,52	
ПР	-	-	-	16,33	7,57	5,07	3,69	
Разом	-	-	-	23,95	12,34	5,07	6,54	
МАЗ-500 МАЗ-500А МАЗ-5335								
ЩО	0,53	0,22	0,31	2,40	1,06	-	1,34	
ТО-1	4,05	2,78	1,27	1,62	1,11	-	0,51	
ТО-2	15,36	11,58	3,78	1,54	1,16	-	0,38	
ПР	-	-	-	16,48	7,77	5,02	3,69	
Разом	-	-	-	22,04	11,10	5,02	5,92	
МАЗ-516Б								
ЩО	0,61	0,26	0,35	2,56	1,02	-	1,54	
ТО-1	4,58	3,29	1,29	1,91	1,32	-	0,59	
ТО-2	17,66	13,82	3,84	1,81	1,37	-	0,44	
ПР	-	-	-	17,49	8,79	5,15	3,55	
Разом	-	-	-	23,77	12,50	5,15	6,12	
КрАЗ-255Б; 255Б1								
ЩО	0,88	0,37	0,51	4,01	1,79	-	2,25	
ТО-1	4,79	2,68	2,11	1,92	1,07	-	0,85	
ТО-2	19,77	13,50	6,27	1,98	1,35	-	0,63	
ПР	-	-	-	23,28	8,66	9,12	6,50	

Разом	-	-	-	31,19	12,84	9,12	9,23
КрАЗ-257 КрАЗ-257Б1							
ЩО	0,90	0,37	0,53	4,06	1,76	-	2,30
ТО-1	5,01	2,88	2,13	2,00	1,15	-	0,85
ТО-2	18,55	12,30	6,25	1,86	1,23	-	0,63
ПР	-	-	-	20,71	7,90	6,67	6,14
Разом	-	-	-	28,63	12,04	6,67	9,92
ЗИЛ-133ГЯ КамАЗ-53212							
ЩО	1,16	0,58	0,59	4,87	2,30	-	2,57
ТО-1	6,22	2,92	3,29	1,62	0,76	-	0,86
ТО-2	19,75	14,53	5,22	2,56	1,88	-	0,68
ПР	-	-	-	22,65	9,03	8,18	5,33
Разом	-	-	-	31,70	13,97	8,18	9,44
КамАЗ-5320							
ЩО	1,11	0,55	0,56	4,64	2,19	-	2,45
ТО-1	5,92	2,78	3,14	1,54	0,72	-	0,82
ТО-2	18,81	13,84	4,97	2,44	1,79	-	0,65
ПР	-	-	-	21,57	8,60	7,89	5,08
Разом	-	-	-	30,19	13,30	7,89	9,00
Автомобілі-тягачі з напівпричепами							
ГАЗ-51П							
ЩО	0,66	0,43	0,23	3,53	2,50	-	1,03
ТО-1	4,02	3,31	0,71	2,40	1,96	-	0,44
ТО-2	18,08	15,99	2,09	2,37	2,05	-	0,32
ПР	-	-	-	15,57	9,81	3,52	2,24
Разом	-	-	-	23,87	16,32	3,52	4,03
ЗИЛ-157КВ							
ЩО	0,99	0,59	0,40	5,23	3,48	-	1,75
ТО-1	5,26	3,79	1,47	2,39	1,72	-	0,67
ТО-2	20,60	16,52	4,28	2,34	1,85	-	0,49
ПР	-	-	-	21,84	11,00	7,73	3,11

Разом	-	-	-	31,80	18,05	7,73	6,02
КрАЗ-255В							
ЩО	1,20	0,61	0,59	5,56	2,96	-	2,60
ТО-1	6,95	4,55	2,40	2,79	1,82	-	0,97
ТО-2	27,30	19,90	7,40	2,73	1,99	-	0,74
ПР	-	-	-	27,86	11,59	9,79	6,48
Разом	-	-	-	38,94	18,36	9,79	10,79
КрАЗ-258							
ЩО	1,25	0,61	0,64	5,76	2,96	-	2,80
ТО-1	7,46	4,85	2,61	2,98	1,94	-	1,04
ТО-2	26,60	18,94	7,66	2,66	1,89	-	0,77
ПР	-	-	-	24,82	11,67	7,32	5,83
Разом	-	-	-	36,22	18,46	7,32	10,44
КамАЗ-5410							
ЩО	1,53	0,83	0,70	6,30	3,25	-	3,05
ТО-1	7,75	3,88	3,87	2,02	1,01	-	1,01
ТО-2	25,52	19,43	6,09	3,32	2,53	-	0,79
ПР	-	-	-	25,79	12,26	8,79	4,74
Разом	-	-	-	37,43	19,05	8,79	9,59
Шкода-706 РТТН							
ЩО	1,07	0,64	0,43	4,99	3,09	-	1,90
ТО-1	5,78	3,86	1,92	2,63	1,76	-	0,87
ТО-2	21,36	15,96	5,40	2,43	1,81	-	0,62
ПР	-	-	-	25,53	10,06	11,90	3,57
Разом	-	-	-	35,58	16,72	11,90	6,96
ЗИЛ-130В1; ЗИЛ-130В1-80 ЗИЛ-441510							
ЩО	0,85	0,50	0,35	3,94	2,42	-	1,52
ТО-1	4,33	2,90	1,43	1,71	1,14	-	0,57
ТО-2	17,56	13,39	4,17	1,78	1,36	-	0,42
ПР	-	-	-	13,59	7,20	3,40	2,99

Разом	-	-	-	21,02	12,12	3,40	5,50
ЗИЛ-131В							
ЩО	1,98	0,55	0,43	5,29	3,42	-	1,87
ТО-1	4,79	3,20	1,59	2,01	1,28	-	0,73
ТО-2	19,41	14,73	4,68	2,00	1,47	-	0,53
ПР	-	-	-	19,88	8,00	8,73	3,15
Разом	-	-	-	29,18	14,17	8,73	6,28
КАЗ-608 КАЗ-608В; 608В1; 608В2							
ЩО	0,82	0,46	0,36	3,79	2,22	-	1,57
ТО-1	5,18	3,88	1,30	2,34	1,76	-	0,58
ТО-2	18,34	14,57	3,77	2,09	1,66	-	0,43
ПР	-	-	-	15,54	8,01	4,43	3,10
Разом	-	-	-	23,76	13,65	4,43	5,68
МАЗ-504 МАЗ-504А МАЗ-5429 МАЗ-5430							
ЩО	0,83	0,44	0,39	3,99	2,29	-	1,70
ТО-1	5,23	3,68	1,55	2,09	1,47	-	0,62
ТО-2	21,11	16,40	4,71	2,09	1,62	-	0,47
ПР	-	-	-	20,27	9,54	6,01	4,72
Разом	-	-	-	28,44	14,92	6,01	7,51
КрАЗ-255Л							
ЩО	1,18	0,57	0,51	5,44	2,75	-	2,69
ТО-1	16,58	4,10	12,48	2,64	1,65	-	0,99
ТО-2	26,72	19,36	7,36	2,68	1,94	-	0,74
ПР	-	-	-	25,74	11,83	7,92	5,99
Разом	-	-	-	36,50	18,17	7,92	10,41
МАЗ-504В							
ЩО	1,00	0,49	0,61	4,58	2,36	-	2,22
ТО-1	5,56	3,73	1,83	2,32	1,49	-	0,83
ТО-2	19,03	15,27	3,76	1,96	1,53	-	0,43

ПР	-	-	-	21,05	10,61	6,25	4,19
Разом	-	-	-	29,91	15,99	6,25	7,67
Урал-377С							
ЩО	1,16	0,69	0,47	6,04	3,96	-	2,08
ТО-1	5,82	3,87	1,95	2,64	1,75	-	0,89
ТО-2	23,75	18,17	5,58	2,82	2,18	-	0,64
ПР	-	-	-	19,96	9,94	5,67	4,35
Разом	-	-	-	31,46	17,83	5,67	7,96
Автомобілі-самоскиди							
ГАЗ-93А							
ЩО	0,54	0,33	0,21	2,98	2,07	-	0,91
ТО-1	5,14	2,80	2,34	2,08	1,72	-	0,36
ТО-2	12,66	10,98	1,68	1,95	1,69	-	0,26
ПР	-	-	-	13,92	8,76	3,21	1,95
Разом	-	-	-	20,93	14,24	3,21	3,48
ЗИЛ-ММЗ-555 ЗИЛ-ММЗ-554 ЗИЛ-ММЗ-4502				-			
ЩО	0,70	0,37	0,33	3,70	1,80	-	1,90
ТО-1	7,30	2,35	4,95	1,81	0,94	-	0,87
ТО-2	13,77	10,23	3,54	1,64	1,02	-	0,62
ПР	-	-	-	13,35	6,11	3,67	3,57
Разом	-	-	-	20,50	9,87	3,67	6,96
ГАЗ-САЗ-53Б САЗ-3502; 3507							
ЩО	0,57	0,34	0,23	3,16	2,16	-	1,00
ТО-1	6,04	2,07	3,97	1,28	0,83	-	0,45
ТО-2	11,52	8,78	2,74	1,19	0,88	-	0,31
ПР	-	-	-	10,20	5,38	2,21	2,61
Разом	-	-	-	15,83	9,29	2,21	4,37
САЗ-3503 САЗ-3504							
ЩО	0,54	0,33	0,21	2,98	2,07	-	0,91
ТО-1	6,08	1,97	4,11	1,45	0,98	-	0,47

ТО-2	11,43	8,68	2,75	1,39	1,08	-	0,31
ПР	-	-	-	9,69	5,24	2,19	2,26
Разом	-	-	-	15,51	9,37	2,19	3,95
МАЗ-503А МАЗ-503Б МАЗ-5551							
ЩО	0,67	0,29	0,38	3,06	1,41	-	1,65
ТО-1	9,16	3,02	6,14	1,82	1,21	-	0,61
ТО-2	17,29	12,50	4,79	1,73	1,25	-	0,48
ПР	-	-	-	17,72	8,80	5,47	3,45
Разом	-	-	-	24,33	12,67	5,47	6,19
КамАЗ-5511							
ЩО	1,38	0,63	0,75	6,32	3,03	-	3,29
ТО-1	11,60	3,19	8,41	1,92	0,83	-	1,09
ТО-2	22,45	15,92	6,53	2,92	2,07	-	0,85
ПР	-	-	-	24,26	10,89	9,10	4,27
Разом	-	-	-	35,42	16,82	9,10	9,50
БелАЗ-540А БелАЗ-7510							
ЩО	3,51	0,83	2,63	15,78	4,23	-	11,55
ТО-1	70,70	11,03	59,67	11,82	5,01	-	6,81
ТО-2	89,31	50,76	38,55	10,17	5,77	-	4,40
ПР	-	-	-	57,47	25,93	19,95	11,59
Разом	-	-	-	95,24	40,94	19,95	34,35
БелАЗ-548А							
ЩО	4,42	0,88	3,54	19,77	4,23	-	15,54
ТО-1	82,22	11,19	71,03	14,44	5,60	-	8,84
ТО-2	102,68	56,38	46,30	12,84	7,05	-	5,79
ПР	-	-	-	72,28	28,93	28,86	11,49
Разом	-	-	-	119,33	45,81	28,86	44,66
БелАЗ-7525							
ЩО	4,42	0,88	3,54	19,77	4,23	-	15,54
ТО-1	82,20	11,19	71,01	14,43	5,60	-	8,83

ТО-2	102,65	56,38	46,27	12,84	7,05	-	5,79
ПР	-	-	-	72,28	28,93	28,86	14,49
Разом	-	-	-	119,32	45,81	28,86	44,65
ИФА-В50Л/К							
ЩО	0,75	0,43	0,32	3,45	2,04	-	1,41
ТО-1	8,42	2,92	5,50	1,95	1,33	-	0,62
ТО-2	15,48	11,68	3,80	1,76	1,33	-	0,43
ПР	-	-	-	17,91	7,35	7,77	2,79
Разом	-	-	-	25,07	12,05	7,77	5,25
ТАТРА-148С; 148С1; 148С3							
ЩО	1,25	0,76	0,49	7,13	3,66	-	3,47
ТО-1	14,99	5,92	9,07	3,95	2,69	-	1,26
ТО-2	32,91	26,63	6,28	5,08	3,03	-	2,05
ПР	-	-	-	48,03	14,11	30,40	3,52
Разом	-	-	-	64,19	23,49	30,40	10,30
ТАТРА-138С							
ЩО	1,24	0,76	0,48	7,08	3,66	-	3,42
ТО-1	14,27	5,92	8,35	3,86	2,69	-	1,17
ТО-2	32,39	26,63	5,76	3,90	3,03	-	0,87
ПР	-	-	-	47,84	14,11	30,40	3,33
Разом	-	-	-	62,68	23,49	30,40	8,79
ТАТРА-815С, 815С1 815СВ2 815СВ3							
ЩО	1,32	0,76	0,54	7,48	3,66	-	3,82
ТО-1	15,89	5,92	9,97	4,08	2,69	-	1,39
ТО-2	33,54	26,33	6,91	5,28	3,03	-	2,25
ПР	-	-	-	51,42	14,11	33,44	3,87
Разом	-	-	-	68,20	23,49	33,44	11,33
КрАЗ-256Б КрАЗ-256Б1							
ЩО	0,94	0,33	0,61	4,28	1,59	-	2,69

ТО-1	13,10	3,05	10,05	2,23	1,22	-	1,01
ТО-2	10,66	12,34	7,32	1,96	1,23	-	0,73
ПР	-	-	-	20,22	8,16	6,76	5,30
Разом	-	-	-	28,69	12,20	6,76	9,73
Спеціалізований рухомий склад							
Москвич-433 Москвич-2733							
ЩО	0,26	0,16	0,10	2,24	1,39	-	0,85
ТО-1	4,37	1,98	2,39	1,17	0,90	-	0,27
ТО-2	8,24	6,65	1,59	0,93	0,75	-	0,18
ПР	-	-	-	7,74	3,87	2,48	1,39
Разом	-	-	-	12,08	6,91	2,48	2,69
Москвич-434 Москвич-2734 ИЖ-2715-01-014 ИЖ-27151-01-014							
ЩО	0,26	0,16	0,10	2,22	1,39	-	0,83
ТО-1	4,31	1,98	2,33	1,16	0,90	-	0,26
ТО-2	8,18	6,65	1,53	0,92	0,75	-	0,17
ПР	-	-	-	7,18	3,87	2,34	0,97
Разом	-	-	-	11,48	6,91	2,34	2,23
УАЗ-451 М							
ЩО	0,32	0,22	0,10	2,75	1,90	-	0,85
ТО-1	4,52	1,96	2,56	1,18	0,89	-	0,29
ТО-2	8,57	6,80	1,77	0,97	0,77	-	0,20
ПР	-	-	-	7,32	3,91	2,07	1,34
Разом	-	-	-	12,22	7,47	2,07	2,68
УАЗ-452							
ЩО	0,33	0,22	0,11	2,82	1,90	-	0,92
ТО-1	4,27	1,23	3,04	0,79	0,49	-	0,30
ТО-2	8,62	6,46	2,16	0,87	0,65	-	0,22
ПР	-	-	-	8,31	4,73	2,17	1,41
Разом	-	-	-	12,79	7,77	2,17	2,85
ЕрАЗ-762А							

ЩО	0,43	0,24	0,19	3,65	2,09	-	1,56
ТО-1	5,90	2,16	3,74	1,41	0,98	-	0,43
ТО-2	10,16	7,48	2,68	1,16	0,85	-	0,31
ПР	-	-	-	7,80	4,29	1,82	1,69
Разом	-	-	-	14,02	8,21	1,82	3,99
ГЗСА-892 ГЗСА-3704							
ЩО	0,45	0,32	0,13	3,87	2,78	-	1,09
ТО-1	5,92	2,52	3,40	1,68	1,26	-	0,42
ТО-2	12,38	9,97	2,41	1,55	1,25	-	0,30
ПР	-	-	-	10,00	5,26	2,14	2,60
Разом	-	-	-	17,10	10,55	2,14	4,41
ГЗСА-3721 ГЗСА-53 ПКТВ А130							
ЩО	0,50	0,35	0,16	4,35	3,06	-	1,29
ТО-1	5,88	2,08	3,80	1,51	1,04	-	0,47
ТО-2	11,11	8,82	2,71	1,45	1,10	-	0,35
ПР	-	-	-	10,62	5,52	2,27	2,82
Разом	-	-	-	17,93	10,72	2,27	4,93
ГЗСА-950 ГЗСА-3706 ФИАР-53							
ЩО	0,48	0,33	0,15	4,14	2,91	-	1,23
ТО-1	5,60	1,98	3,62	1,44	0,99	-	0,45
ТО-2	10,58	8,40	2,58	1,38	1,05	-	0,33
ПР	-	-	-	10,11	5,26	2,16	2,69
Разом	-	-	-	17,07	10,21	2,16	4,70
АВИА-А31КСИ							
ЩО	0,55	0,45	0,10	6,44	5,22	-	1,22
ТО-1	4,10	2,50	1,10	1,51	1,10	-	0,41
ТО-2	14,22	11,20	3,02	1,31	1,03	-	0,28
ПР	-	-	-	13,62	4,77	6,74	2,11
Разом	-	-	-	22,82	12,06	6,74	4,02
АВИА-А-30КСИ							

ЩО	0,55	0,45	0,10	6,34	5,22	-	1,12
ТО-1	4,10	2,50	1,10	1,51	1,10	-	0,41
ТО-2	14,42	11,20	3,02	1,31	1,03	-	0,28
ПР	-	-	-	12,81	4,77	6,15	1,89
Разом	-	-	-	21,97	12,12	6,15	3,70
АВИА-А21Ф							
ЩО	0,52	0,45	0,07	6,01	5,22	-	0,79
ТО-1	3,70	2,50	0,70	1,39	1,10	-	0,29
ТО-2	13,26	11,20	2,16	1,23	1,03	-	0,20
ПР	-	-	-	10,67	4,11	5,00	1,56
Разом	-	-	-	19,30	11,46	5,00	2,84
АЦПТ-1,9							
ЩО	0,44	0,32	0,12	3,74	2,78	-	0,96
ТО-1	5,30	2,67	2,63	1,89	1,52	-	0,37
ТО-2	12,35	10,50	1,85	1,77	1,50	-	0,27
ПР	-	-	-	14,35	8,76	3,12	2,47
Разом	-	-	-	21,75	14,56	3,12	4,67
АТЗ-3,8-130							
ЩО	0,55	0,37	0,18	4,75	3,29	-	1,46
ТО-1	6,85	2,35	4,50	1,59	1,07	-	0,52
ТО-2	13,45	10,23	3,22	1,52	1,16	-	0,36
ПР	-	-	-	12,38	6,11	2,96	3,31
Разом	-	-	-	20,24	11,63	2,96	5,65
АЦМ-4-157К							
ЩО	0,62	0,41	0,21	5,30	3,60	-	1,70
ТО-1	8,30	2,82	5,48	1,91	1,28	-	0,63
ТО-2	15,47	11,58	3,89	1,75	1,31	-	0,44
ПР	-	-	-	18,32	7,66	6,90	3,76
Разом	-	-	-	27,28	13,85	6,90	6,53